

OP 3528

## VIDANGEUR CARBURANT ATEX ATEX FUEL DRAINER



**ATTENTION**

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à [sav@clas.com](mailto:sav@clas.com) ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site [clas.com](http://clas.com)

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

**WARNING**

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail [sav@clas.com](mailto:sav@clas.com) or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website [clas.com](http://clas.com)

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

## INTRODUCTION

Conçu pour vidanger suite à une erreur de remplissage du carburant (essence confondu avec diesel), pour déposer une pompe à carburant immergée, changer ou contrôler la jauge à carburant, rincer le réservoir...

Réservoir mobile (sur roues) de 45 litres pour vider complètement les réservoirs et canalisations de carburant (essence et diesel). La vidange peut se faire via l'orifice de remplissage du réservoir ou les canalisations de carburant. Livré avec deux câbles de masse antistatiques, un tuyau anti-débordement et 3 sondes à carburants.

La réglementation ATEX (Atmosphères Explosives) est issue de deux directives européennes (2014/34/UE ou ATEX 95 pour les équipements destinés à être utilisés en zones ATEX, et 1999/92/CE ou ATEX 137 pour la sécurité des travailleurs). Elle s'applique en France en vertu du respect des exigences du Code du travail. La réglementation dite ATEX demande à tous les chefs d'établissement de maîtriser les risques relatifs à l'explosion de ces atmosphères au même titre que tous les autres risques professionnels.

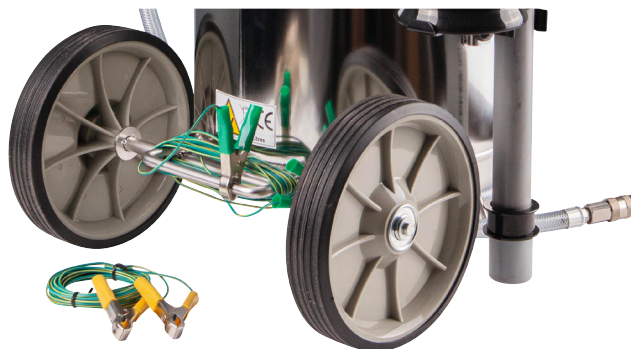
## MODE D'EMPLOI

### Vidanger un réservoir

1. Prendre le tuyau principal (+ la sonde adéquate) et les brancher à l'appareil en dessous du manomètre (SUCTION)



2. Attacher les câbles de mise à la terre à l'appareil. Veiller à ce que l'un des câbles soit relié d'une partie métallique de l'appareil à la masse du véhicule et l'autre d'une partie métallique de l'appareil à la terre.

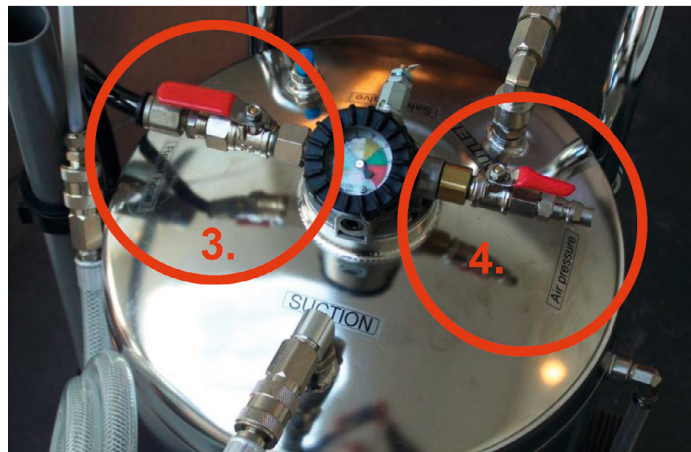


3. Ouvrir la vanne de décompression (Relief hose)

4. Brancher l'air comprimé et ouvrir la vanne (Air pressure)

**Attention :**

**Lorsque la cuve est remplie, fermer la vanne d'arrivée d'air comprimé.**



**Vider la cuve de l'appareil**

1. Fermer la vanne de décompression (Relief hose)

2. Brancher le tuyau principal directement sur la cuve via le raccord en haut à droite du manomètre (OUTLET).

3. Ouvrir la vanne d'arrivée d'air comprimé (Air pressure)

*Note : si la pression dans la cuve dépasse les 2 bars, la soupape de sécurité (Safety valve) va libérer la surpression d'air.*



## INTRODUCTION

Designed for draining due to misfuelling (petrol mixed with diesel), removing a submerged fuel pump, changing or checking the fuel gauge, flushing the tank...

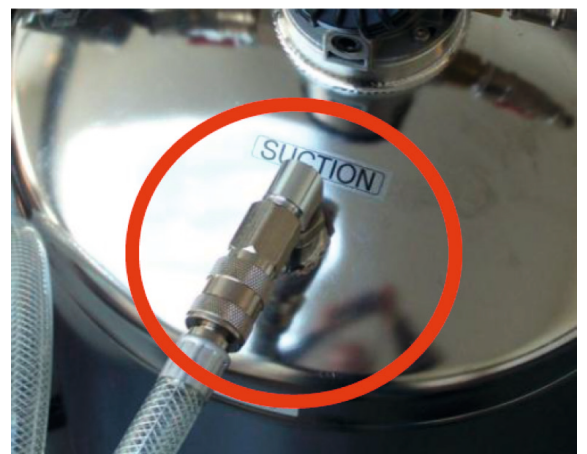
45 liter mobile tank (on wheels) for completely emptying fuel tanks and fuel lines (gasoline and diesel). Emptying can be done via the tank filler opening or fuel lines. Supplied with two antistatic ground cables, an anti-overflow hose and 3 fuel probes.

The ATEX (Explosive Atmospheres) regulation is derived from two European directives (2014/34/EU or ATEX 95 for equipment intended for use in ATEX zones, and 1999/92/CE or ATEX 137 for workers safety). It applies in France by virtue of compliance with the requirements of the French Labour Code. The so-called ATEX regulations require all heads of establishments to control the risks relating to the explosion of these atmospheres in the same way as all other professional risks.

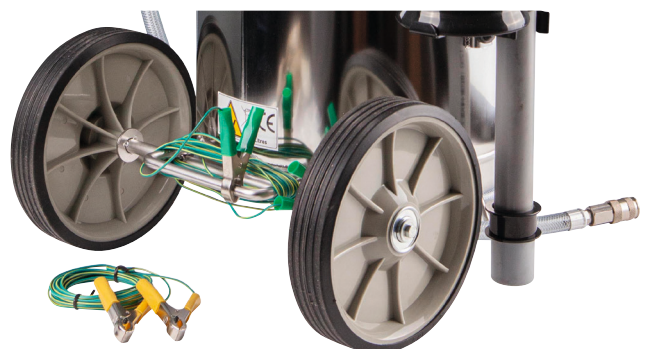
## USE

### Drain a tank

1. Take the main pipe (+ the appropriate probe) and connect it to the unit below the manometer (SUCTION)



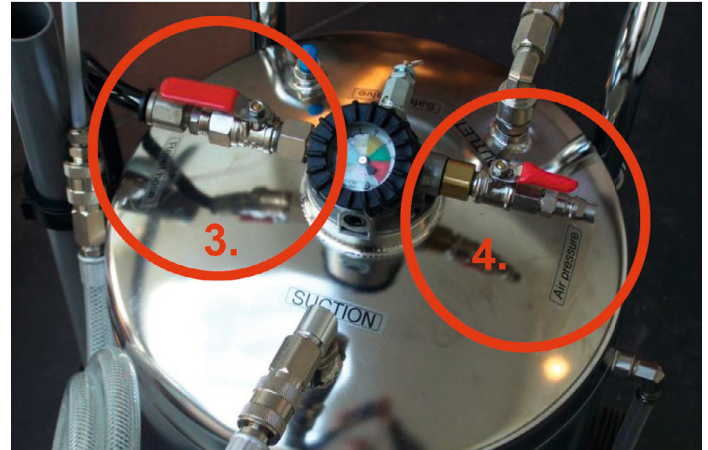
Attach the grounding cables to the unit. Make sure that one of the cables is connected from a metal part of the unit to vehicle mass and the other from a metal part of the unit to ground.





3. Open the relief hose valve
4. Connect the compressed air and open the valve (Air pressure).

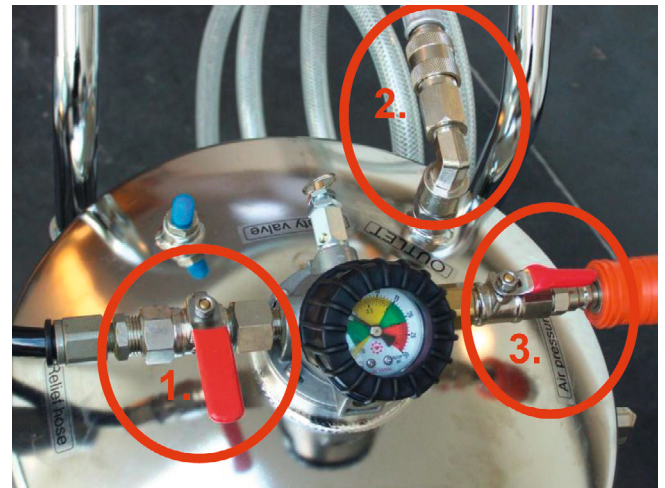
**Warning:**  
**When the tank is full, close the compressed air inlet valve.**



### Empty the tank

1. Close the relief hose valve.
2. Connect the main hose directly to the tank via the fitting at the top right of the manometer (OUTLET).
3. Open the compressed air inlet valve (Air pressure)

*Note: if the pressure in the tank exceeds 2 bar, the safety valve will release the excess air pressure*







**CLAS Equipements**

ZA de la CROUZA  
73800 CHIGNIN  
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22  
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

**OP 3528**

**VIDANGEUR CARBURANT ATEX**  
**ATEX FUEL DRAINER**

---

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur  
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

---

If you need components or parts, please contact the reseller.  
In case of problems, please contact your authorized technician.